

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 299**

10 Μαρτίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ. 29/4600 (1)

Τροποποίηση της ΚΥΑ ΔΙΣΚΠΟ/Φ. 29/18645/ 24.9.1998 (ΦΕΚ 1003/τ. Β΄/24.9.1998) για την αλλαγή του εντύπου της αίτησης που υποβάλλεται τηλεφωνικά, για την έκδοση διαβατηρίου.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 22 του Ν. 2539/97 (ΦΕΚ τ.244Α΄/4.12.97).

Β) του άρθρου 29 Α΄ του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 37/ τ. Α΄), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/ τ. Α΄) και τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του εδαφίου α΄ της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ. 38/Α΄/1997).

2. Την ΔΙΔΚ/Φ1/8211/8. 3.99 (ΦΕΚ 198/ τ. Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».

3. Την 1107147/1239/0006Α/ 4.10.96 (ΦΕΚ τ. Β΄/ 922/ 96) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους υφυπουργούς Οικονομικών».

4. Την αριθ. 625/11.11.1998 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 1179/ Β/13.11.98).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Η νέα μορφή του εντύπου της αίτησης που υποβάλλεται τηλεφωνικά για την έκδοση διαβατηρίου, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ. 29/ 18645/24.9.1998 (ΦΕΚ 1003/ τ. Β΄/ 24.9.1998) εμφαίνεται στο συνημμένο Παράρτημα, με το οποίο αντικαθίσταται το Παράρτημα 1 της ως άνω αναφερομένης Κοινής Υπουργικής Απόφασης.

Το συνημμένο Παράρτημα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2000

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
Λ. ΤΖΑΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
Γ. ΦΛΩΡΙΔΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΔΡΥΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ν. ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ο.Τ.Ε. Α.Ε./ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ˝ 1502 ˝

Α/Α ΑΙΤΗΣΗΣ: ΚΑΤΗΓ. ΠΙΣΤ/ΚΟΥ: ΑΡΙΘΜ. ΝΕΟΥ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ

ΗΜΕΡ. ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ: Α.Φ.Μ.:

ΑΡΙΘ. ΤΗΛ. ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ: ΤΗΛΕΦΩΝΟ: ΑΡΙΘΜ. ΠΑΛΑΙΟΥ ΔΙΑΒΑΤΗΡ.

(ΤΟ ΧΡΕΟΥΜΕΝΟ ΤΗΛΕΦ.) (ΓΙΑ ΣΥΝΝΕΝΟΗΣΗ)

ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΗΣ - ΔΗΛΩΣΗΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

1. ΕΧΕΤΕ ΠΑΡΕΙ ΑΛΛΟ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ; ΝΑΙ ΟΧΙ
2. ΤΟ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ ΣΑΣ: ΙΣΧΥΕΙ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΩΛΕΙΑ
3. ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ: ΕΚΠΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΝΟΜ. ΑΠΑΛΑΓΗ ΕΞΑΓΟΡΑ
4. ΑΝΑΒΟΛΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΜΕΧΡΙ:
5. ΕΧΕΤΕ ΚΗΡΥΧΘΕΙ ΑΝΥΠΟΤΑΚΤΟΣ ΄Η ΛΙΠΟΤΑΚΤΗΣ: ΝΑΙ ΟΧΙ
6. ΕΧΕΤΕ ΚΟΜΜΕΝΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ: ΝΑΙ ΟΧΙ
7. ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΑΤΟΙΚΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ: ΝΑΙ ΟΧΙ
8. ΟΛΑ ΤΑ ΠΙΟ ΠΑΝΩ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΔΗΛΩΣΑ ΕΙΝΑΙ ΑΛΗΘΙΝΑ
9. Η ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ Η ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΔΙΟ
10. ΝΟΜΑΡΧΙΑ:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΗΣΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΡΑΦΗ (ΚΕΦΑΛΑΙΑ) ΛΑΤΙΝΙΚΗ ΓΡΑΦΗ (Όσοι επιθυμούν ειδική γραφή)

ΕΠΩΝΥΜΟ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ

ΟΝΟΜΑ: ΥΠΑΛΛΗΛΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

ΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΤΕΡΑ:

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ:

ΕΠΩΝΥΜΟ - ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΕΡΑΣ:

ΕΠΩΝΥΜΟ - ΟΝΟΜΑ ΣΥΖΥΓΟΥ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ - ΕΤΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ(ΔΗΜΟΣ/ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ): ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ Η ΕΚΔΟΣΗ

ΝΟΜΟΥ: ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ

ΑΡΙΘ. ΤΑΥΤ. ΗΜΕΡ. ΕΚΔ.

ΥΨΟΣ: ΧΡΩΜΑ ΜΑΤΙΩΝ: ΤΗΝ: ………………

ΦΥΛΟ (ΑΡΡΕΝ - ΘΗΛΥ): Ο/ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝ

ΑΡΙΘ. ΔΗΜΟΤΟΛΟΓΙΟΥ:

ΔΗΜΟΥ ΄Η ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:

ΔΗΜΟΣ:

ΤΑΧ/ΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ: ΝΟΜΟΣ: ΠΑΡΑΛΑΒ ΠΑΡΑΔΟ……

Ο/ Η ΑΙΤ / ΔΗΛ

Αριθ. 2/2207/0022 (2)

Καθιέρωση υπερωριακής και λοιπής με αμοιβή εργασίας, για υπαλλήλους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ -
ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του αρ.18 του Ν. 2470/1997 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις», όποος αυτό αντικαταστάθηκε από το αρ. 15 του Ν.2592/1998.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 και αντικαταστάθηκε με την παρ.2α του αρ. 1 του Ν. 2469/1997.

3. Τις διατάξεις του Ν. 2503/1997.

4. Τις 2030771/4262/0022/24.4.1997, 2090440/12741/0022/23.12.1997, 2022941/2297/0022/7.4.1998 και 2050742/5390/0022/28.7.1998 και 2/8803/0022/8.2.1999 εγκυκλίους του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

5. Την ανάγκη υπερωριακής και λοιπής εργασίας υπαλλήλων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ως εξής:

α) Στη Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων, την ανάγκη για εργασία πέραν της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής και μέχρι την 22η ώρα των εργάσιμων ημερών Δευτέρας έως Παρασκευής, λόγω των εκτάκτων αναγκών για τη συντήρηση, τον καθαρισμό, την άρση καταπτώσεων, την απομάκρυνση φερτών υλών από ολόκληρο το οδικό δίκτυο της Περιφέρειας αυτής.

β) Στη Διεύθυνση Ελέγχου κατασκευής έργων, την ανάγκη για εργασία πέραν της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας μέχρι την 22η ώρα κατά τις εργάσιμες ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή καθώς και εργασία προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής κατά τις Κυριακές και εργάσιμες ημέρες λόγω της, σε εικοσιτετράωρη βάση λειτουργίας των φραγμάτων των ποταμών Αξιού, Αλιάκμονα καθώς επίσης και των φραγμάτων του νομού Σερρών.

6. Την ύπαρξη εγγεγραμμένων πιστώσεων για το σκοπό αυτό στον ΚΑΕ Θ512 φορέας 902-23/061 του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ως εξής:

α) Δύο εκατομμύρια (2.000.000) δραχμές για το προσωπικό της Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων με ποσοστό διάθεσης ενενήντα τοις εκατό (90%) επ'αυτής, δηλαδή 1.800.000 δραχμές.

β) Ένα εκατομμύριο (1.000.000) δραχμές για το προσωπικό της Διεύθυνσης Ελέγχου κατασκευής έργων με ποσοστό διάθεσης ενενήντα τοις εκατό (90%) επ'αυτής, δηλαδή 900.000 δραχμές.

7. Τον ορισμό ως υπευθύνων για τον έλεγχο και την παρακολούθηση της προσφοράς υπερωριακής εργασίας των υπαλλήλων στις δύο(2) Διευθύνσεις της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, αντίστοιχα τους:

α) Ευστάθιο Γραμματικόπουλο, προϊστάμενο του τμήματος εξοπλισμού και Διαχείρισης και Θωμά Τσαίρα, προϊστάμενο του Γραφείου του εργοταξίου Σερρών της Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων.

β) Μηνασίδη Χρήστο υπάλληλο ΠΕ Μηχανολόγο Ηλεκτρολόγο με βαθμό Α΄ της Διεύθυνσης Ελέγχου Κατασκευής Έργων.

8. Την αριθμ.1107147/1239/0006Α/4.10.1996, απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

9. Την αριθμ. 2/8345/0004/8.11.99 (ΦΕΚ 2040/ Β/ 19.11.99) κοινή Υπουργική απόφαση περί μεταβίβασης εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε υπερωριακή και λοιπή με αμοιβή εργασία για υπαλλήλους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ως εξής:

α) Για οκτώ (8) επαλλήλους κατηγορίας ΥΕ της Διεύθυνσης ελέγχου Συντήρησης Έργων για το χρονικό διάστημα από 1.11.99 μέχρι 31.12.99 υπερωριακή απασχόληση μέχρι την 22η ώρα των εργάσιμων ημερών Δευτέρα έως Παρασκευή, και για εκατόν είκοσι (120) ώρες για τον καθένα υπάλληλο.

β) Στη Διεύθυνση Ελέγχου κατασκευής έργων, και για το χρονικό διάστημα από 1.11.99 μέχρι 31.12.99

1) για οκτώ υπαλλήλους των φραγμάτων των ποταμών Αξιού και Αλιάκμονα, τριάντα τέσσερις (34) ώρες στον καθένα υπερωριακής απασχόλησης πέραν της υποχρεωτικής,μέχρι την 22η ώρα των εργάσιμων ημερών Δευτέρα έως Παρασκευή, εκατόν είκοσιμία (121) ώρες στον καθένα νυκτερινής εργασίας κατά τις εργάσιμες ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής και σαράντα μία (41) ώρες στο καθένα νυκτερινής και ημερήσιας εργασίας Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών επίσης προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής.

2) Για επτά (7) υπαλλήλους των φραγμάτων του νομού Σερρών εξήντα έξι (66) ώρες στον καθένα υπερωριακής απασχόλησης μέχρι την 22η ώρα των εργασίμων ημερών Δευτέρα έως Παρασκευή σύμφωνα με τον πίνακα προγραμματισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 1999

Οι Γενικοί Γραμματείς

ΥΠΕΣΔΔΑ	Δημοσιονομικής Πολιτικής του Υπ. Οικονομικών
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ	Ι. ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ

Αριθ. 2/2682/0022 (3)

Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων του Πολιτικού Γραφείου του Υπουργού Αιγαίου και του Γραφείου του Γενικού Γραμματέα από 1.1.2000 έως 31.12.2000.

ΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ
ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα»

β) Του άρθρου 15 του Ν. 2592 /98 «Αναπροσαρμογή συντάξεων πολιτικών συνταξιούχων του Δημοσίου, ρύθμιση συνταξιοδοτικών θεμάτων και άλλες διατάξεις».

γ) Του Π.Δ. 1/86 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υπουργείου Αιγαίου».

δ) Του Π.Δ. 359/86 «Οργανισμός Υπουργείου Αιγαίου».

2. Την αριθ. πρωτ. 1107147/1239/006Α/96 (ΦΕΚ 922/Β/96) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών σχετικά με την ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών.

3. Την αριθμ. 2/80345/0004/8.11.1999 Απόφαση «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91».

4. Την ανάγκη απασχόλησης πέραν του κανονικού ωραρίου, τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ήμερες και νυκτερινές ώρες των υπαλλήλων του Πολιτικού Γραφείου του Υπουργού Αιγαίου και του Γραφείου του Γενικού Γραμματέα για το έτος 2000.

5.Τις πιστώσεις των ΚΑΕ 0511 και 0512 του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Αιγαίου (Φορέας 27-100) οικον, έτους 2000, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε από 1 Ιανουαρίου 2000 και μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2000, την απασχόληση πέραν του κανονικού ωραρίου, κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες και νυχτερινές ώρες των μελών του Πολιτικού Γραφείου του Υπουργού Αιγαίου και του Γραφείου του Γενικού Γραμματέα και κατ' ανώτατο όριο για κάθε μήνα ως εξής:

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	Υπερωριακή εργασία από 15:00 - 22:00	ΚΥΡ./΄ΕΞΑΙΡ. από 6η - 22α	ΝΥΧΤ. ΩΡ.
1.	Επτά (7) Μετακλητοί υπάλληλοι άρθρο 30 του Ν.2190/94	40 ώρες στο καθένα	20 ώρες στο καθένα	30 ώρες στο καθένα
2.	Πέντε (5) Ειδικοί Σύμβουλοι (άρθ.30 Ν. 1558/85) (άρθρο 30 του Ν. 2190/94)	40 ώρες στο καθένα	20 ώρες στο καθένα	30 ώρες στο καθένα
3.	Πέντε (5) Ειδικοί Επιστήμονες άρθρο 33 Ν. 2190/94	40 ώρες στο καθένα	20 ώρες στο καθένα	30 ώρες στο καθένα
4.	Επτά (7) Αποσπασμένοι υπάλληλοι (άρθρο 30 Ν. 1558/85)	40 ώρες στο καθένα	20 ώρες στο καθένα	30 ώρες στο καθένα
5.	Τρεις (3) αποσπασμένους στο Γραφείο Γενικού Γραμματέα (άρθρο 30 Ν. 1558/85)	40 ώρες στον καθένα	20 ώρες στον καθένα	30 ώρες στον καθένα
6.	΄Ενας (1) Ειδικός Σύμβουλος-Συνεργάτης στο Γραφείο Γενικού Γραμματέα, ποσοστό 50% (άρθρο 71 Ν. 1943/91)	40 ώρες στον καθένα	20 ώρες στον καθένα	20 ώρες στον καθένα
7.	Δυο Δημοσιογράφοι του Γραφείου Τύπου (άρθρο 67 Ν. 1943/91) ποσοστό 50%	40 ώρες στο καθένα	20 ώρες στο καθένα	30 ώρες στο καθένα
8.	Τρεις αποσπασμένοι & διατιθέμενοι στο Γραφείο Υπουργού (άρθρο 58 Ν.1943/91)	40 ώρες στο καθένα	20 ώρες στο καθένα	30 ώρες στο καθένα

2. Με τις μηνιαίες αποφάσεις του Υπουργού Αιγαίου θα ορίζονται τα ονομαστικά κλιμάκια απασχόλησης των υπαλλήλων του Γραφείου του Υπουργού Αιγαίου που υπάγονται στις παραπάνω περιπτώσεις και οι ώρες που θα απασχολείται ο καθένας χωριστά.

3. Το σύνολο των ωρών υπερωριακής απασχόλησης θα βεβαιώνεται στο τέλος κάθε μήνα από το Γενικό Γραμματέα για τους υπαλλήλους των περ. (5) και (6) και από τη Δ/ντρια του Πολιτικού Γραφείου του Υπουργού Αιγαίου για τις περ. (1), (2), (3), (4), (7) και (8).

4. Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη ύψους περίπου δεκαέξι εκατομμυρίων εξακοσίων είκοσι εννέα χιλιάδων επτακοσίων είκοσι (16.629.720) δρχ. στον ΚΑΕ 0511 και δέκα πέντε εκατομμυρίων οκτακοσίων πενήντα επτά χιλιάδων είκοσι οκτώ (15.857.028) δρχ. στον ΚΑΕ 0512 σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Αιγαίου (Φορέας 27-100) οικονομ. έτους 2000.

5. Για την παραπάνω δαπάνη υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Αιγαίου οικονομικού έτους 2000 συνολικού ύψους πενήντα έξι εκατομμυρίων (56.000.000) δρχ. στον ΚΑΕ 0511 και πενήντα ενός εκατομμυρίων (51.000.000) δρχ. στον ΚΑΕ 0512.

6. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2000

Οι Γενικοί Γραμματείς

ΔΗΜΟΣ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
Ι. ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΧΑΙΡΙΔΗΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Β/9674 (4)

Συμπλήρωση απόφασης ορισμού μελών του Δ.Σ. του Ε.ΚΕ.ΒΙ και ανανέωση θητείας μελών εξελεγκτικής Επιτροπής.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 2273/94 (ΦΕΚ 233/Α) Εθνικό θέατρο, Κρατικό θέατρο Βορείου Ελλάδος και άλλες διατάξεις».

2. Την αριθμ. 59280/15.12.99 απόφαση μας «διορισμός μελών του Δ.Σ. του Εθνικού Κέντρου Βιβλίου» (ΦΕΚ 2173/Β/17.12.99).

3. Το αριθμ. 23/28.1.2000 ΦΕΑ τηςΔ/νσης Γραμμάτων του ΥΠΠΟ, αποφασίζουμε:

1. Συμπληρώνουμε την αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Β/59280/15.12.99 (ΦΕΚ 2173/Β/17.12.99) απόφαση μας, με την οποία διορίστηκαν με πενταετή θητεία, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Κέντρου Βιβλίου (ΝΠΙΔ εποπτευόμενο από το ΥΠΠΟ) και ανανεώνουμε τη θητεία των μελών της εξελεγκτικής επιτροπής του ανωτέρω νομικού προσώπου με χρονική διάρκεια αυτής ίση με τη διάρκεια της θητείας των μελών του Δ. Σ. (λήξη θητείας 17.12.2004), ως εξής:

α. Παναγιώτης Μαρκόπουλος, ορκωτός Ελεγκτής, ως Πρόεδρος, με αναπληρωτή τον Σωτήριο Δανούση, ορκωτό Ελεγκτή.

β. Χρήστος Φλωράτος, Οικονομολόγος, Επίτιμος Δ/ντής του ΓΛΚ με αναπληρωτή το Σταύρο Λιδόπουλο, Διευθυντή του ΓΛΚ.

γ. Μαρία Προβιδάκη, μόνιμη υπάλληλος με βαθμό Α' του Κλάδου ΠΕ1 Δ/κού του ΥΠΠΟ, με αναπληρώτρια την Δέσποινα Μωραΐτου, μόνιμη υπάλληλο του ιδίου βαθμού και κλάδου του ΥΠΠΟ.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2000

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ

Αριθ. Δ6/8287/988 (5)

Έγκριση σύμβασης απόκτησης και εγκατάστασης του RADAR Επιφανείας (SMR) και του Προηγμένου Συστήματος Ελέγχου και Καθοδήγησης Κινήσεων Επιφανείας (A-SMGCS) «Πακέτο Αριθ. 2» για τον Ν.Δ.Α.Α. στα Σπάτα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. α) Το Ν.Δ. 714/70 «Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υ. Π.Α.» (ΦΕΚ 238/Α) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83 «Τροποποίηση του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υ.Π.Α (ΦΕΚ 35/Α).

β) Το Π.Δ. 56/89 «Περί Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 28/Α) όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

γ) Τον Ν. 2338/1995 «Σύμβαση ανάπτυξης Αεροδρομίου» άρθρο 17. (ΦΕΚ 202 Α).

δ) Τον Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137 Α).

2. Την εξειδικευμένη Σύμβαση κατασκευής (ICC) που υπεγράφη στις 14.6.1996 μεταξύ της Δ.Α.Α Α. Ε. και του Γενικού Εργολάβου.

3. Τη σύμβαση Ανάληψης υποχρέωσης (Undertaking) μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων που υπεγράφη στις 14 Ιουνίου 1996 .

4. Το με αριθμ. Δ/ΥΠΑ/13050/394/20.3.98 έγγραφο του Δ/ΥΠΑ προς ΔΑΑ σχετικά με την γνωστοποίηση του πλαισίου διαδικασίας απόκτησης και εγκατάστασης εξοπλισμού Αεροναυτιλίας.

5. Την σύσταση από τον Γενικό Εργολάβο της θυγατρικής εταιρείας με την επωνυμία «Συστήματα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Ε. Π. Ε.» (ATCS ΕΠΕ) για την απόκτηση και εγκατάσταση των Συστημάτων Αεροναυτιλίας του Ν.Δ.Α.Α. στα Σπάτα .

6. Το με αριθμ. ΓΔΑΝ/Δ6/525/28.1.2000 εισηγητικό σημείωμα ΥΠΑ προς τον ΥΠ. ΜΕ. σχετικά με την σύμβαση μεταξύ των εταιρειών ATCS-ΕΠΕ και της προμηθεύτριας AIRSYS ATM για την απόκτηση και εγκατάσταση του RADAR Επιφανείας (SMR) και του Προηγμένου Συστήματος Ελέγχου και Καθοδήγησης Κινήσεων Επιφανείας (A-SMGCS) για τον Ν.Δ.Α.Α στα Σπάτα .

7. Το με αριθμ. 36/26.11.98 απόσπασμα από τα Πρακτικά Συνεδρίασης του Δ. Σ. του ΔΑΑ Α. Ε ,από το οποίο προκύπτει ότι η υπόψη σύμβαση (Πακ. Νο2), έχει εγκριθεί ομόφωνα από το Δ. Σ. της εταιρείας.

8. Την ανάγκη έγκαιρης υλοποίησης του έργου του Νέου Διεθνούς Αερ/να στα Σπάτα στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων.

9. Το γεγονός ότι η κάλυψη της δαπάνης που προκαλείται για την υπόψη προμήθεια ρυθμίζεται σύμφωνα με το άρθρο 17.1.4. α της Σ.Α.Α, και σε συνδυασμό με την επιστολή Δ/ΥΠΑ/13058/389/20.3.98, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την σύμβαση προμήθειας του RADAR Επιφανείας (SMR) και του Προηγμένου Συστήματος Ελέγχου και Καθοδήγησης Κινήσεων Επιφανείας (A-SMGCS) «Πακέτο Αριθ. 2» που υπεγράφη μεταξύ των εταιρειών ATCS- ΕΠΕ και της προμηθεύτριας AIRSYS ATM στα πλαίσια της απόκτησης και εγκατάστασης του εξοπλισμού Αεροναυτιλίας των Σπάτων.

Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ

Αριθ. Β-3177/22 (6)

Αναθεώρηση της τιμής εισιτηρίων και χιλιομετρικών συντελεστών κομίστρου στα λεωφορεία των υπεραστικών ΚΤΕΛ κ.λ.π.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 23 και 29 του Ν.Δ. 102/1973 «Περί οργανώσεως των δια λεωφορείων αυτοκινήτων

εκτελουμένων δημόσιων επιβατικών συγκοινωνιών».

2. Τα στοιχεία εκμετάλλευσης των υπεραστικών ΚΤΕΛ.

3. Το 31526/369/17.1.2000 έγγραφο του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

4. Το 3324.1/01/13.1.2000 έγγραφο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Δ/νση Θαλασσίων συγκοινωνιών).

5. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137), όπως προστέθηκε το άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄154), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Χιλιομετρικοί συντελεστές κομίστρου

1. Εγκρίνουμε την αναθεώρηση της τιμής των εισιτηρίων στις υπεραστικές γραμμές των ΚΤΕΛ και της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών «ΡΟΔΑ» με βάση χιλιομετρικούς συντελεστές κομίστρου σε δραχμές, ανά χιλιόμετρο και επιβάτη, καθώς και της τιμής των εισιτηρίων των αστικών γραμμών που εκμεταλλεύονται τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, ως εξής:

α. Ενδονομαρχιακών γραμμών.

(1) Αττικής, Αχαΐας, Έβρου, Ζακύνθου, Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας, Κώ, Λευκάδας, Μεσσηνίας, Ροδόπης, Ρόδου, «ΡΟΔΑ», 17,80 δραχμές.

(2) Άρτας, Εύβοιας, Ηλείας, Ιωαννίνων, Λακωνίας, Λάρισας, Μαγνησίας 18,40 δραχμές.

(3) Αιτωλοακαρνανίας, Αρκαδίας, Αργολίδας, Γρεβενών, Δράμας, Ευρυτανίας, Ημαθίας, Θεσπρωτίας, Θήβας, Καβάλας, Καρδίτσας, Καστοριάς, Κιλκίς, Κοζάνης, Κορινθίας, Λειβαδιάς, Ξάνθης, Πέλλας, Πιερίας, Πρέβεζας, Σερρών, Τρικάλων, Φθιώτιδας, Φωκίδας, Φλώρινας, Χαλκιδικής, 19,30 δραχμές.

(4) Αίγινας, Νάξου, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης, 19,70 δραχμές.

(5) Ηρακλείου - Λασιθίου, Χανίων - Ρεθύμνης, 20,60 δραχμές.

(6) Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Πάρου, Σάμου, Σύρου, Τήνου, Χίου, 22,20 δραχμές.

β. Διανομαρχιακών γραμμών.

Για το πέραν του, κατά την έννοια των περιπτώσεων β και α των παραγράφων 3 και 4 αντίστοιχα, του άρθρου 4 του Ν.Δ. 102/73, ενδονομαρχιακού τμήματος της γραμμής, 16,90 δραχμές ανά χιλιόμετρο και επιβάτη.

γ. Στις αστικές γραμμές που εκμεταλλεύονται τα παραπάνω υπεραστικά ΚΤΕΛ, τα εισιτήρια αυξάνονται κατά πέντε τοις εκατό (5%) στρογγυλοποιούμενα προς τα πάνω στο ύψος των δέκα (10) δραχμών.

Στις γραμμές αυτές ορίζεται ελάχιστο εισιτήριο 190 δραχμές και μέγιστο 330 δραχμές.

2. Κατά την εφαρμογή των διατάξεων της προηγουμένης παραγράφου:

α. Οι μεταξύ των νομών Ηρακλείου - Λασιθίου και Χανίων - Ρεθύμνης γραμμές, θεωρούνται ενδονομαρχιακές και οι μεταξύ των περιοχών Ηρακλείου - Λασιθίου αφενός και Χανίων - Ρεθύμνης αφετέρου ως διανομαρχιακές.

β. Προκειμένου περί διανομαρχιακής γραμμής συνεκμεταλλευόμενης από δύο ή περισσότερα ΚΤΕΛ, εφαρμόζονται οι αντίστοιχοι ενδονομαρχιακοί συντελεστές για τα τμήματα της γραμμής που εκτείνονται στην περιοχή αρμοδιότητας κάθε ΚΤΕΛ, το οποίο συμμετέχει στην εκμετάλλευση της γραμμής και ο διανομαρχιακός συντελεστής για τα υπόλοιπα τμήματα της γραμμής.

Άρθρο 2
Μειωμένα εισιτήρια - Στρογγυλοποίηση

1. Τα μειωμένα εισιτήρια (50% και 25% των κανονικών) υπολογίζονται με βάση τις κατά το άρθρο 1 της παρούσας προκύπτουσες (μη στρογγυλοποιούμενες) τιμές πολλαπλασιαζόμενες με τους αντίστοιχους συντελεστές και στρογγυλοποιούμενες στη συνέχεια, σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο και την παράγραφο γ του προηγούμενου άρθρου της παρούσας.

2. Οι τιμές των κανονικών εισιτηρίων που προκύπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, στρογγυλοποιούνται ως εξής:

α. Τα μέχρι τετρακοσίων (400) δραχμών προς τα πάνω ανά είκοσι (20) δραχμές.

β. Τα πάνω των τετρακοσίων (400) προς τα πάνω ανά πενήντα (50) δραχμές.

3. Στις υπεραστικές γραμμές το κατώτερο όριο κανονικού εισιτηρίου ορίζεται σε 250 δραχμές και του μειωμένου σε 120 δραχμές.

Άρθρο 3
Κόμιστρο αποσκευών και μικροδεμάτων

1. Για το πέραν των δέκα (10) χιλιογράμμων βάρος αποσκευών επιβάτη, που ταξιδεύει με υπεραστικά λεωφορεία και για τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων περιοδικών ή άλλων εντύπων καθορίζεται κόμιστρο το οποίο προκύπτει με βάση το συντελεστή 0,14 δραχμές ανά χιλιόμετρο και χιλιόγραμμο στρογγυλοποιουμένου του τελικού κομίστρου προς τα πάνω στο ύψος των δέκα (10) δραχμών.

2. Για τα λοιπά ασυνόδευτα μικροδέματα καθορίζεται συντελεστής 0,15 δραχμές ανά χιλιόμετρο και χιλιόγραμμο.

3. Με εξαίρεση τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων, περιοδικών ή άλλων εντύπων για τα οποία το ελάχιστο κόμιστρο προκύπτει όπως παραπάνω, το ελάχιστο κόμιστρο μεταφοράς υπερβάλλοντος βάρους αποσκευών επιβάτη καθορίζεται σε 37 δραχμές και των ασυνόδευτων μικροδεμάτων 173 δραχμές.

4. Για ασυνόδευτα μικροδέματα μεγάλης αξίας το κόμιστρο δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού ίσου προς πέντε στα χίλια (5‰) της αξίας του μικροδέματος και καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων με το ΚΤΕΛ.

Άρθρο 4
Διαπόρθμευση λεωφορείων

1. Η ενδιάμεση μεταφορά με οχηματαγωγό πλοίο του λεωφορείου, που εκτελεί δρομολόγιο σε οποιαδήποτε επιβατική γραμμή, επιβαρύνει τους επιβάτες με εφάπαξ ποσό ανάλογα με το μήκος διαπόρθευσης σε μίλια ως εξής:

α) 325 δραχμές για μήκος μεγαλύτερο ή ίσο προς πενήντα (50) μίλια ή

β) 220 δραχμές για μήκος μικρότερο των πενήντα (50) και μεγαλύτερο των είκοσι πέντε (25) μιλίων ή

γ) 170 δραχμές για μήκος μικρότερο ή ίσο προς είκοσι πέντε (25) μίλια, μη εισπραττομένης της κατά την παρούσα περίπτωση επιβάρυνσης όταν το επί του πορθμείου εισιτήριο του επιβάτη είναι μικρότερο των 170 δραχμών.

2. Όταν εισπράττεται το κατά το παρόν άρθρο εφάπαξ ποσό, το ΚΤΕΛ υποχρεούται (εφόσον ζητηθεί τούτο από τον επιβάτη) να επιμελείται της έκδοσης του βαρύνοντος

τον επιβάτη εισιτηρίου επί του οχηματαγωγού πλοίου (περιπτ. δ΄ της παρ. 1 του άρθρου 1 της 42000/2030/81 κανον. απόφασης). Ειδικά για την πορθμειακή γραμμή Ρίου - Αντιρίου για την καλύτερη και συντομότερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού τα ΚΤΕΛ που διαπορθμεύονται θα εισπράξουν υποχρεωτικά από κάθε επιβάτη επιπλέον το ποσόν των 100 δρχ. που αντιστοιχεί στο ναύλο του επιβάτη.

Άρθρο 5
Ειδικές διατάξεις

1. Τα υπεραστικά ΚΤΕΛ κατά τη διαδρομή των λεωφορείων τους διαμέσου άλλων νομών, τα τοπικά ΚΤΕΛ των οποίων δεν συμμετέχουν στην εκμετάλλευση της συγκεκριμένης γραμμής που εξυπηρετεί το λεωφορείο, εισπράττουν υποχρεωτικά από τους επιβιβαζόμενους στους νομούς αυτούς επιβάτες, οι οποίοι μπορούν να εξυπηρετηθούν χρησιμοποιούντες ή μη δρομολόγια των τοπικών ΚΤΕΛ, την τιμή εισιτηρίου που έχει καθορισθεί για τα κατά περίπτωση τοπικά ΚΤΕΛ, ανεξάρτητα από την τιμή του εισιτηρίου που προκύπτει για το ΚΤΕΛ, στο οποίο ανήκει το λεωφορείο.

2. Άλλη προσαύξηση τιμών εισιτηρίων, πέρα από αυτή που καθορίζεται με την παρούσα δεν επιτρέπεται, δεδομένου ότι στους παραπάνω χιλιομετρικούς συντελεστές κομίστρου περιλαμβάνονται όλες οι κρατήσεις προς τρίτους από οπουδήποτε κι αν έχουν επιβληθεί.

3. Οι μαθητές και οι επί μονίμου βάσεως διακινούμενοι επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιούν ειδικά μηνιαία δελτία, τα οποία εκδίδονται από το οικείο ΚΤΕΛ.

Άρθρο 6
Κυρώσεις - Ισχύς εισιτηρίων

1. Τα νέα εισιτήρια θα εφαρμοσθούν μετά από νομαρχιακή απόφαση κατά τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν.Δ. 102/73.

Ειδικά στις περιπτώσεις εκτέλεσης μεταμεσονυκτίων δρομολογίων και συγκεκριμένα από 00:30 νυκτερινή μέχρι και την 5:00 πρωινή, σε γραμμές των νήσων Αίγινας, Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Κώ, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Νάξου, Πάρου, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης, Σάμου, Σύρου, Τήνου και Χίου, επιτρέπεται με όμοια απόφαση η προσαύξηση των κανονικών και μειωμένων τιμών των εισιτηρίων κατά ποσοστό εικοσιπέντε στα εκατό (25%)

Οι προκύπτουσες ως άνω προσαυξημένες τιμές εισιτηρίων στρογγυλοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 2 της παρούσας.

2. Οι παραβάτες των διατάξεων της παρούσης και των σε εκτέλεση αυτής αποφάσεων των οικείων Νομαρχών, περί καθορισμού των συγκεκριμένων τιμών εισιτηρίων, τιμωρούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται για το τρέχον έτος επιπλέον δαπάνη για τον τακτικό προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή, που η ισχύς της αρχίζει από 1.4.2000, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ

Αριθ. Β/8224/322 (7)

Αναπροσαρμογή της τιμής του βασικού κομίστρου ζώνης α και του χιλιομετρικού συντελεστή Χ σε δρχ./χιλ. των αστικών ΚΤΕΛ και αστικών γραμμών «ΡΟΔΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 23 και 29 του Ν.Δ. 102/73 «περί οργανώσεως των δια λεωφορείων αυτ/των εκτελουμένων δημόσιων επιβατικών συγκ/νιών».

2. Την 35653/1968/87 απόφαση του ΥΠ.Μ.Ε. «καθιέρωση ζωνικού συστήματος κομίστρου στις αστικές γραμμές των αστικών ΚΤΕΛ και του ΡΟΔΑ».

3. Το 4328/573/7.2.2000 έγγραφο του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137), όπως προστέθηκε το άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154), αποφασίζουμε:

Αρθρο 1
Αναπροσαρμογή συντελεστών α και Χ
Υπολογισμός κομίστρου ζωνών

1. Αναπροσαρμόζουμε την τιμή του βασικού κομίστρου α που θα ισχύει μέσα στην πρώτη ή μέσα στη δεύτερη ζώνη των αστικών ΚΤΕΛ και αστικών γραμμών «ΡΟΔΑ» και του χιλιομετρικού συντελεστή Χ ως εξής:

α) Για τα ΚΤΕΛ που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη βασική ζώνη εισιτήριο 150 δραχμές

α.α. Βασικό κόμιστρο ζώνης α = 160 δρχ

β.β. Χιλιομετρικός συντελεστής Χ = 14 δρχ.

β) Για τα ΚΤΕΛ που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη βασική ζώνη εισιτήριο 170 δρχ.

α.α. Βασικό κόμιστρο ζώνης α = 180 δρχ.

β.β. Χιλιομετρικός συντελεστής Χ = 14 δρχ.

γ) Για τις αστικές γραμμές του "ΡΟΔΑ" ειδικά καθορίζεται:

α.α. Βασικό κόμιστρο ζώνης α = 180 δρχ.

(για μετακινήσεις μέσα στην α ή β ή γ ζώνη)

β.β. Κόμιστρο δύο ζωνών = 250 δρχ.

(για μετακινήσεις μέσα σε δύο ζώνες α + β ή β + γ και αντίστροφα)

γ.γ. Κόμιστρο τριών ζωνών = 280 δρχ.

(για μετακινήσεις σε τρεις ζώνες α + β + γ και αντίστροφα)

δ) Οι ισχύουσες τιμές των εισιτηρίων του ΚΤΕΛ Κομοτηνής καθορίζονται:

Εισιτήρια των 170 δρχ. σε 180 δρχ.

Εισιτήρια των 220 δρχ. σε 230 δρχ.

Εισιτήρια των 270 δρχ. σε 280 δρχ.

Εισιτήρια των 290 δρχ. σε 300 δρχ.

ε) Για το αστικό ΚΤΕΛ Νάουσας το βασικό κόμιστρο ζώνης καθορίζεται σε 160 δρχ. και το κόμιστρο δύο ζωνών σε 230 δρχ.

Με βάση το κόμιστρο δύο ζωνών του ΚΤΕΛ αυτού υπολογίζονται τα υπόλοιπα.

στ) Για το αστικό ΚΤΕΛ Ξάνθης το βασικό κόμιστρο ζώνης καθορίζεται από 170 δρχ. σε 180 δρχ. και το κόμιστρο δύο ζωνών από 240 σε 250 δρχ.

ζ) Για το αστικό ΚΤΕΛ Αλεξανδρούπολης οι ισχύουσες τιμές των εισιτηρίων καθορίζονται.

Εισιτήρια των 190 σε 200 δρχ.
Εισιτήρια των 200 σε 210 δρχ.
Εισιτήρια των 270 σε 280 δρχ.
Εισιτήρια των 280 σε 290 δρχ.
Εισιτήρια των 310 σε 320 δρχ.
Εισιτήρια των 340 σε 350 δρχ.
Εισιτήρια των 370 σε 380 δρχ.

2. Με βάση τις παραπάνω τιμές α και Χ και σύμφωνα με τους τύπους που αναφέρονται στο άρθρο 2 της προαναφερομένης απόφασης 35653/1968/1987 υπολογίζονται για τα αστικά ΚΤΕΛ:

α. Το κόμιστρο δύο ζωνών (α + 0,40 α δρχ.)

β. Το κόμιστρο τριών ζωνών (α + 0,80 α δρχ.)

γ. Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης (α + Χν ..... δρχ.)

δ. Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο δύο ζωνών (α + 0,40 + Χν ..... δραχμές)

ε. Το χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης, το οποίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του βασικού κομίστρου ζώνης α.

Άρθρο 2
Στρογγυλοποίηση - Μειωμένα εισιτήρια

Οι προκύπτουσες, κατά τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας, τιμές των κανονικών εισιτηρίων στρογγυλοποιούνται προς τα πάνω ανά δέκα (10) δρχ.

2. Τα μειωμένα εισιτήρια (κατά 50% και 25%) υπολογίζονται με βάση τις καθορισμένες και προκύπτουσες σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας τιμές, στρογγυλοποιούμενες προς τα πάνω ανά δέκα (10) δρχ.

3. Το μειωμένο εισιτήριο των 160 και 180 δρχ. καθορίζεται σε 100 δρχ.

Άρθρο 3
Ειδικές διατάξεις

Άλλη προσαύξηση τιμών εισιτηρίων πέρα απ' αυτή που καθορίζεται με την παρούσα δεν επιτρέπεται δεδομένου ότι περιλαμβάνονται σ' αυτές όλες οι κρατήσεις προς τρίτους από οπουδήποτε και αν έχουν επιβληθεί.

Άρθρο 4
Κυρώσεις - Ισχύς

1. Τα καθοριζόμενα σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας, νέα εισιτήρια, καθώς και εκείνα που θα προκύψουν με βάση τους αναφερόμενους στο ίδιο άρθρο υπολογισμούς, εφαρμόζονται από τις εκδόσεώς των κατά τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν.Δ. 102/73 προβλεπομένων νομαρχιακών αποφάσεων.

2. Οι παραβάτες των διατάξεων της παρούσας και των σε εκτέλεση αυτής νομαρχιακών αποφάσεων τιμωρούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα.

Ακροτελεύτιο Άρθρο
Κάλυψη δαπάνης

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή, της οποίας η ισχύς αρχίζει από 1.4.2000, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ